

Vedlikehold av Custom Ebikes batterier

Førstegangslading

Batteriet leveres delvis oppladet. For å optimalisere kapasiteten anbefaler vi at du lader batteriet helt opp før du tar det i bruk for første gang.

Slik lader du riktig

Levetiden til litumbatterier påvirkes av hvordan de brukes og lades. Følg disse rådene for å få mest mulig ut av batteriet ditt:

- *Bruk kun den medfølgende, eller en spesifikt godkjent, lader.
- *Sjekk at det ikke er smuss eller fukt i ladekontakten før du kobler til.
- *Lad alltid i tørre omgivelser i et rom med installert røykvarsler. Batteriet *bør lades i romtemperatur. Lad *aldri* batteriet i minusgrader, da dette kan gi permanent skade på cellene.
- *Koble laderen fra strømmettet og batteriet når det er ferdig ladet. Du kan trygt klattlade; batteriet kan lades uansett ladestatus, og det tar ikke skade om ladeprosessen avbrytes.
- ***Viktig:** Hvis batteriet kjøres helt tomt, må du ikke la det ligge uoppladet. Lad det opp til 40–80 % så snart som mulig for å unngå skadelig dyputlading.



Temperatur og vinterbruk

Litumbatterier trives best i romtemperatur og er sensitive for ekstreme temperaturer.

- ***Varme:** Sett elsykkelen i skyggen eller på et kjølig sted om sommeren. Unngå at batteriet overopphetes eller ligger i direkte, sterk solsteik over lengre tid.
- ***Kulde:** Ved bruk i minusgrader reduseres rekkevidden. Vi anbefaler at du lader og oppbevarer batteriet innendørs i romtemperatur, og først setter det inn i elsykkelen rett før du starter turen.

Langtidslagring (Vinterlagring)

Dersom batteriet ikke skal brukes på en stund, bør du gjøre følgende for å bevare kapasiteten:

- *Lagre batteriet med en ladestatus på 40–80 %. Sjekk gjerne statusen en gang i måneden og etterlad ved behov.
- *Oppbevar batteriet på et tørt sted i romtemperatur.
- *Sørg for at oppbevaringsstedet har røykvarsler, og unngå lagring i nærheten av brennbart eller lettantennelig materiale.

Rengjøring og vedlikehold

Batteriet må alltid tas ut før du rengjør elsykkelen.

- *Tørk av batteriet med en ren, fuktig klut ved behov.
- *For å beskytte elektronikken må du utvise stor forsiktighet hvis du vasker sykkelen med høytrykksspyler. Unngå å rette vannstrålen direkte mot motor og batterifeste, da trykket kan presse vann inn i komponentene. Selve batteriet skal **aldri** spyles med høytrykk.
- ***Polene:** Batteriholderen er designet for at vann skal renne av, men kontaktområdet må holdes rent for at vannet skal tørke raskt. Polene bør rengjøres fra tid til annen og smøres lett med batterifett for å unngå korrosjon og slitasje, spesielt ved vintersykling. *(Vi har egnet batterifett tilgjengelig i liten pose – ta kontakt om ønskelig! Det finnes også gode alternativer på f.eks. Biltema).*
- ***Sikkerhet:** Hvis batteriet får et kraftig slag eller faller i bakken, kan cellene på innsiden bli skadet, selv om utsiden ser hel ut. Ta kontakt med oss eller et verksted dersom du mistenker at batteriet har fått en indre skade.